

#### **tema**

#### **KTM 2T EXC TPI 2018-2019**

Brtvljenje bobine

Nove mape paljenja/ubrizgavanja TPI

Upotreba odgovarajuće svjećice

Opruga podešenja ispušnog ventila

Odzračivanje pumpe ulja

Upotreba odgovarajućeg 2t ulja

#### **KTM 2T EXC TPI 18-19**

#### **Brtvljenje bobine paljenja:**

Za što bolje brtvljenje kabela na bobini, preporučamo staviti malo brtvene silikonske mase između gumene zaštite i bobine te dodatno osigurati sa plastičnom vezicom. (vidi sliku)



# **MOTO ŠPICA**

## **Poboljšane mape paljenja/ubrizgavanja TPI 2018:**

Razvijene su nove poboljšane mape paljenja za prve modele TPI 2018.

Za model 250 TPI u ponudi je jedna poboljšana mapa dok za model 300 TPI postoje dvije mape – standardna ili Sport mapa. Prilikom promjene mape preporuča se izvršiti i podešavanje ispušnog ventila. Ovaj zahvat moguće je obaviti samo u ovlaštenim KTM servisima ( potreban je dijagnostički uređaj i poseban alat za podešavanje ispušnog ventila)

Napomena: modeli TPI 2018 iz zadnje produkcije imaju već nove mape paljenja kao i svi modeli 2019. Za provjeru koja mapa je na motoru, potrebno je spajanje na dijagnostički uređaj u ovlaštenom servisu.

Bezeichnung	EMS Flashfile
Neues Standardmapping 250 cc	KM554EU1821107
Neues Standardmapping 300 cc	KM556EU1821107
Sportfahrermapping 300 cc	KM556EU1821108

## **Upotreba odgovarajuće svjeće:**

Za modele TPI vrlo važna je upotreba odgovarajuće svjeće, kataloški broj 55439193000 – NGK ZGR7GI-13G.

Izvedba ove svjeće posebno je konstruirana za optimalno sagorijevanje i nesmetan rad . Upotreba neodgovarajuće svjeće može uzrokovati lošiji hladni start motora i slabije karakteristike rada .

Bauteil	Teilenummer	Anzahl
Zündkerze	55439193000	1x

# **MOTO ŠPICA**

## **Opruga podešenja ispušnog ventila:**

Modeli TPI serijski dolaze sa ugrađenom žutom oprugom ispušnog ventila i ne preporuča se ugradnja drugačije opruge. Upotreba drugačije opruge ventila dovodi do nepravilnog rada motora pri određenom broju okretaja te presiromašne smjese goriva što može uzrokovati kvar motora.

## **Odzračivanje pumpe ulja:**

U slučaju servisiranja ili zamjene pumpe ulja, zamjene crijeva za ulje ili kada spremnik za ulje ostane prazan, obavezno treba odzračiti sistem pomoću ovog konektora ( „Wake-up“ konektor) . U protivnom motor neće imati podmazivanje zbog zračnog džepa nastalog u sistemu podmazivanja što dovodi do kvara motora. Ovaj postupak naveden je i u originalnim uputama za upotrebu koje svaki vlasnik dobiva uz novi motocikl. ( kataloški broj 000700000BH002 , cijena 128,-kn )



# **MOTO ŠPICA**

---

## **Upotreba odgovarajućeg 2T ulja:**

Koristiti ulje provjerenih marki 100% sintetsko , oznake JASO FD.

Ulje mora biti predviđeno za korištenje u sistemima ubrizgavanja ulja,

ne smiju se koristiti izrazito gusta ulja namijenjena za direktno miješanje goriva i ulja.

Kod takvog tipa ulja na njima je naznačeno da su samo PRE MIX ulja.

Upotreba neodgovarajućeg ulja dovodi do blokiranja motora.

KTM preporuča Motorex® Cross Power 2T.

a iz našeg iskustva odličan izbor je i MOTUL 710 2t.



Varaždin, 27.05.2019.