

tema

KTM 2T EXC TPI 2020-2021

Nove mape paljenja/ubrizgavanja TPI

Podošavanje praznog hoda – vrijednosti ler gasa

Kontrola pumpe ulja

Povratne informacije s tržišta pokazale su da gore navedeni modeli u određenim slučajevima nemaju odgovarajuće i ujednačene performanse i odziv na gas . Iz toga razloga tvornica je poboljšala mape paljenja/ubrizgavanja koje su dostupne kod ovlaštenih distributera.

>>

Za modele TPI 250-300 , tvornica sada uz novu i poboljšanu standardnu mapu nudi i EXTREME mapu koja ima posebno prilagođeno ubrizgavanje ulja . Ova mapa preporučuje se kod upotrebe motocikla prilikom većih i ekstremnih opterećenja, tj. kada je povećana potreba za dodatnim i jačim podmazivanjem.

model	Mapa std. (otvorena)	Mapa EXTREME (otvorena)
150 TPI	KM517EU2125102	nije dostupna
250 TPI	KM555EU2125102	KM555EU2125103
300 TPI	KM555EU2125103	KM557EU2125103

Podošavanje praznog hoda – ler gasa

model	vrijednost
150 TPI	1400 - 1600 o / min
250 TPI	1400 - 1500 o / min
300 TPI	1400 - 1500 o / min



MOTO ŠPICA

Važne upute i preporuke održavanja

>>

Tvornica KTM modele EXC TPI konstantno dorađuje i poboljšava te vrlo važno jest pratiti upute ovlaštenih servisa i biti u kontaktu s njima te provjeravati ako postoje novosti , a posebno se to odnosi na nove mape paljenja i ubrizgavanja.

„Update“ elektronike sa novim mapama moguće je obaviti isključivo kod ovl. servisera .

>>

Nakon popravaka ili servisnih radova na motoru (npr. nakon zamjene klipa) ili nakon rada na sustavu podmazivanja, pumpa za ulje obvezno se mora se odzračiti i provjeriti ispravnost rada .

Brzina isporuke uljne pumpe tijekom osnovnog ciklusa (pred-punjenja) trebala bi biti približno 5 ml (+/- 1 ml) . Ovo se odnosi samo na gore navedena mapiranja.

Ako taj iznos nije dosegnut, KTM preporučuje zamjenu pumpe za ulje.

>>

Hladno paljenje - polugu za hladno paljenje treba koristiti na vanjskim temperaturama nižim od 10 ° C, inače postoji opasnost od oštećenja svjeće.

Ako se svjećica testira na modelima 2T TPI, navoj svjećice u glavi motora mora biti zatvoren (npr. rezervnom svjećicom), inače senzor tlaka u karteru neće poslati ispravnu vrijednost upravljačkoj jedinici motora i neće pokrenuti iskru za paljenje .

>>

Prilikom popravka motora uzrokovanog nedovoljnim podmazivanjem, KTM preporučuje zamjenu spremnika ulja sa poboljšanim spremnikom od modela 2021 .



Varaždin, 07.12.2020.