

BITKA ZA ŽELJEZNO

**MOTOCIKLIST
TIHOMIR KOTARSKI**
*postao je prvi Hrvat u
finalu Erzberg rodea,
najteže enduro utrke u
europi, koja se vozi na
nekadašnjem rudniku
željeza s otvorenim kopom*

✘ U finalu Erzberg rodea, takozvanom hare scrambleu, Tihomir Kotarski je zauzeo ukupno 350. mjesto



MOTO SPORT 

ŠAMPION
Tihomir Kotarski ima tri
uzastopna naslova prvaka
Hrvatske u supermotu S-1



” Po završetku
utrke bio sam
toliko iscrpljen
da sam pao u
nesvijest. Hitna je
radila danonoćno,
a neke su vozače
morali prevesti
helikopterom u
bolnicu

NAPISAO Ante Mihić
SNIMIO Igor Šoban i arhiva Red Bulla

Svake godine u Austriji na brdu Erzberg, nekadašnjem rudniku otvorenog kopa, održava se jedna od najzahtjevnijih utrka u moto svijetu. Erzberg rodeo je najteža Hard enduro utrka u Europi, a svakom enduro vozaču želja je nastupiti na ovom jedinstvenom i izrazito opasnom natjecanju. Ove godine na Erzbergu je nastupilo više od 1700 natjecatelja, a među natjecateljima bio je i Tihomir Kotarski koji je kao prijatelj Red Bulla dobio priliku nastupiti na jednoj od najzahtjevnijih motokros staza Europe. Utrka na Erzbergu podijeljena je u tri dijela, a nakon utrka prologa, koje su održane 4. i 5. lipnja, samo najbržih 500 natjecatelja moglo je sudjelovati 6. lipnja na utrci Hare Scramble ili završnoj fazi utrke. Koliko je zahtjevna ova utrka, možda će najbolje pokazati podatak da je prošle godine samo 21 natjecatelj uspio završiti 4-satnu utrku, dok je ove godine taj broj bio još manji i



ERZBERG
Poprište najteže
enduro utrke u
Europi



**KOTARSKI
NA
ERZBERGU**

Jedna od
velikih lokvi
(desno) na
kraju ga je
stajala kvara
na motociklu
i prisilnog
odustajanja



› samo 19 natjecatelja uspjelo je "pokoriti" željeznu planinu. Kotarski je u prologu prve vožnje bio na 250. mjestu, da bi mu u drugom prologu pukla guma te je morao odustati. Ipak, i jedan odličan nastup bio mu je dovoljan da se kvalificira za hare scramble u kojem je na petoj kontrolnoj točki s motorom upao u veliku lokvu vode te je morao završiti nastup. U zbroju njegovih vremena u sva tri dana na kraju je u hare scrambleu zauzeo 355. mjesto. što je odličan rezultat s obzirom na to da je Kotarskom ovo bio prvi nastup na Erzbergu i zbog toga što nije znao što može očekivati od utrke i kakvi ga sve uvjeti očekuju na stazi.

VESELJACI NA STAZI


Na Erzberg rodeu natječu se razni čudaci na vespama i kosilicama, ali nitko od njih ne uspije ući u finale

✘ Već na prvom usponu trebalo mi je 30 pokušaja da dođem do vrha, a blato i prepreke vas iscrpe do kraja

"Nastup na Erzbergu sigurno je izazov kojem se nada svaki sportaš koji se profesionalno ili amaterski bavi motosportom. Unatoč svom mom iskustvu i poznavanju svih tajni ovog sporta, Erzberg je nešto što nikada u životu nisam doživio i nastup u Erzbergu bila je dobra škola, a već sad s nestrpljenjem ponovo očekujem nastup na jednoj od najzahtjevnijih staza u Europi. Erzberg je stvarno nešto posebno i tek kad dodete na stazu shvatite koliko je zahtjevna i koliko napora treba da se završi takva utrka. Koliko sam bio iscrpljen od utrke, možda najbolje pokazuje to što sam po završetku utrke pao u nesvijest od umora i napora. Već na



MOTO SPORT

maksimum. Nadam se da će se to uskoro promijeniti i da ću uz pomoć svojih sponzora uspjeti ne samo imati financijsku korist od ovog sporta, nego i da ću podići razinu svojih rezultata", rekao je Kotarski. Tihomir Kotarski u svijet motosporta ušao je 2001. godine, pa iako je već imao 18 godina, strast za brzinom i želja za novim izazovima bili su dovoljni da se okuša u nekim od najzahtjevnijih motociklističkih disciplina. Činjenica da je prilično kasno počeo voziti Enduro i supermoto utrke nije ga omela u naumu da postane jedan od najboljih hrvatskih motociklista te je u prilično kratkom vremenu postigao brojne zapažene rezultate. Kotarski je već 2002. godine postao viceprvak Hrvatske u Supermoto Amater klasi, 2003. osvojio je četvrto mjesto na prvenstvu Hrvatske u supermotu te je bio hrvatski reprezentativac na Svjetskom kupu nacija, 2003. godine također je postao prvak Hrvatske u freestyle vožnji te prvak Hrvatske u enduru u klasi amater. Uz još niz odličnih rezultata koji su uslijedili sljedećih godina važno je spomenuti da je Kotarski od 2007. do 2009. bio prvak Hrvatske u klasi supermoto S-1, čime je osvojio i prestižnu motociklističku nagradu, Zlatnu kacigu za tri uzastopna naslova prvaka Hrvatske u klasi. 

► prvom usponu trebalo mi je 30 pokušaja da dodem do vrha prve uzbrdice, a blato, puno vode i niz prepreka jednostavno vas iscrpe do iznemoglosti. Sad sam puno pametniji i znam što me čeka sljedeće godine, tako da sam siguran da uz bolji i brži motor te ipak poznavanje staze mogu i do boljeg rezultata. Koliko je ova utrka opasna, pokazuje i to što je hitna služba radila danonoćno, a neke vozače su morali i helikopterima voziti u bolnicu", rekao je Kotarski.

MOTOSPORT U HRVATSKOJ je, nažalost, u jako lošem stanju, pa poput većine sportaša i Kotarski ima velikih problema kad je u pitanju financiranje sezone, jer održavanje motora iziskuje prilično velike troškove, a kako je sam rekao da nema pomoć nekoliko sponzora i da

✘ Kotarski je u motosport ušao tek s 18 godina, ali je u kratkom vremenu došao do hrvatskog vrha

sam ne financira dio sezone, ne zna bi li uopće nastupao na utrkama. "Želim voziti na profesionalnoj razini i više me ne zadovoljava prosječnost u ovom sportu. Nastup u Erzbergu mi je dao motiv više da budem još bolji i da u godini koja dolazi treniram još više. U drugim zemljama vozači su profesionalci i imaju savršene uvjete, dok ja nakon posla idem trenirati i jednostavno ne mogu uvijek dati